2. На основу члана 8. Закон о безбедности саобраћаја на путевима "Службеним гласник РС", бр. 41/2009, 53/2010 и 101/2011) и члана 56. став 1. тачка 8. Статута општине Нови Бечеј („Службени лист општине Нови Бечеј“, број 9/2008), Општинско веће општине Нови Бечеј на 20.седници одржаној дана 26.07.2013.године донело је

РЕШЕЊЕ
о оснивању Савета за безбедност саобраћаја на локалним путевима

у општини Нови Бечеј

I

Оснива се Савета за безбедност саобраћаја на локалним путевим општини Нови Бече, ради усклађивања послова безбедности саобраћаја.

У Саве се именују:

1. Ивица Миланков, помоћник председника општине за безбедност – за председника
2. Миљан Исаков, помоћник председника општине за управно правне послове – за заменика председника
3. Зоран Радивојевић, представник Полицијске станице Нови Бечеј – за члана
4. Иван Бошњак, директор ЈП“Дирекција“Нови Бечеј – за члана
5. Ружица Сударски, судија за прекршаје – за члана
6. Бранко Свиленгаћин, члан Општинског већа задужен за здравство – за члана
7. Тибор Бало, члан Општинског већа задужен за просвету – за члана

II

Циљ оснивања Савета је остваривање сарадње и усклађеног обављања послова у функцији унапређења безбедности саобраћаја на путевима, као и иницирање и праћење превентивних и других активности у области безбедности саобраћаја на локалним путевима у општини Нови Бечеј.
Савет ради у седницама а за своје потребе може образовати стручне радне групе. Радне групе имају руководиоца из реда Савета и два члана из области за које се група образује, који се могу именовати из реда стручне јавности.

III

Ово решење објавити у „Службеном листу општине Нови Бечеј“.

Број: III 02-020-116/2013
Дана: 26.07.2013.. године
Н о в и Б е ч е ј

Председник
Општинског већа
Саша Шуђуровић с.р.

Члан 8.

У циљу остваривања сарадње и усклађеног обављања послова у функцији унапређења безбедности саобраћаја на путевима, као и иницирања и праћења превентивних и других активности у области безбедности саобраћаја на путевима, Влада образује Тело за координацију послова безбедности саобраћаја на путевима (у даљем тексту: Тело за координацију), као координационо тело Владе, у чији састав улазе министри надлежни за послове саобраћаја, унутрашње послове, здравља, рада, правде, просвете и трговине и услуга.

Извршни орган јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе, општинско веће, односно градско веће, може да оснује тело за координацију (комисија, савет и сл.), ради усклађивања послова безбедности саобраћаја на путевима који су из делокруга јединице територијалне аутономије, односно јединице локалне самоуправе.

Актом Владе, односно надлежног извршног органа ближе се уређује организација и начин рада Тела за координацију и образују се стручне радне групе за потребе Тела за координацију.

Члан 13.

Скупштине јединица територијалне аутономије, односно јединица локалне самоуправе, доносе стратегију и годишњи план безбедности саобраћаја на путевима на свом подручју у складу са Националном стратегијом и Националним планом.

. Финансирање безбедности саобраћаја

Члан 17.

Република, јединица територијалне аутономије и јединица локалне самоуправе, у оквиру својих права и дужности, обезбеђују средства за финансирање унапређења безбедности саобраћаја.

Извори средстава за унапређење безбедности саобраћаја су:

1) буџет Републике Србије, буџет јединице територијалне аутономије и буџет јединице локалне самоуправе,

2) наплаћене новчане казне за прекршаје предвиђене прописима о безбедности саобраћаја на путевима,

3) поклони или прилози покровитеља дати Републици, јединици територијалне аутономије или јединици локалне самоуправе,

4) остали приходи.

Члан 18.

Средства од новчаних казни из члана 17. став 2. тачка 2) овог закона, у висини од 70% припадају буџету Републике, а у висини од 30% припадају буџету јединице локалне самоуправе на чијој територији је прекршај учињен. Од 70% средстава која припадају буџету Републике, 75% се користи за потребе Министарства унутрашњих послова. Од 30% средстава која припадају буџету јединице локалне самоуправе на чијој територији је прекршај учињен, 50% средстава се користи за поправљање саобраћајне инфраструктуре јединице локалне самоуправе на чијој територији је прекршај учињен.

Средства из става 1. овог члана користе се за намене утврђене у том ставу, односно за финансрање унапређења безбедности саобраћаја на путевима.

Члан 19.

Средства из члана 17. овог закона користе се за:

1) рад Тела за координацију,

2) унапређење саобраћајног васпитања и образовања,

3) превентивно-промотивне активности из области безбедности саобраћаја,

4) научно-истраживачки рад у области безбедности саобраћаја,

5) техничко опремање јединица саобраћајне полиције које контролишу и регулишу саобраћај на путевима и других органа надлежних за послове безбедности саобраћаја.

Средства из члана 17. овог закона користе се према програму који доноси Влада, надлежни извршни орган јединице територијалне аутономије, односно надлежни извршни орган јединице локалне самоуправе, на предлог тела за координацију.

+ **Судска пракса**